

VIII Съездъ русскихъ дѣятелей по водянымъ путямъ.

ДОКЛАДЪ

ИНЖЕНЕРА

Н. КУЛЬЖИНСКАГО.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типо-Литографія С. М. Мудлеръ, Вас. Остр., 9 линія, домъ № 18.

1901.

Печатано по распоряженію Департамента водныхъ и шоссеиныхъ сообщеній.

Большая, восточная, часть обширной Новгородской губ. почти совсѣмъ лишена устроенныхъ водныхъ путей. Маринская система опоясываетъ губернію на сѣверѣ и съ востока, захватывая лишь небольшую часть губерніи, Тихвинская система находится въ полномъ разстройствѣ, наконецъ притоки рѣкъ и озеръ, входящихъ въ ту или другую систему или принадлежащихъ къ бассейну Волхова, совершенно неустроены и могутъ служить лишь для весенняго сплава лѣснаго матеріала, преимущественно строевыхъ бревенъ. Мѣстами производящейся весной сплавъ дровъ вообще не можетъ быть признаваемъ желательнымъ, ибо значительно понижаетъ качество дровъ, а слѣдовательно и стоимость ихъ (въ особенности это относится къ березовымъ дровамъ). Такимъ образомъ становится невозможною эксплуатація значительныхъ лѣсныхъ пространствъ, которые могли бы давать ежегодно огромныя количества прекраснаго качества дровъ.

Отсутствіе судоходства по значительнымъ даже рѣкамъ препятствуетъ возникновенію разныхъ производствъ, представляющихъ по всѣмъ прочимъ мѣстнымъ условіямъ всѣ данныя для возможности ихъ процвѣтанія. Вообще же Новгородская губ. обильно снабженная водными потоками значительнаго размѣра, благодаря ихъ, по большей части первобытному состоянію, не можетъ ни утилизировать ихъ съ промышленными цѣлями, ни пользоваться ими для такихъ цѣлей первостепенной важности, какова доставка населенію недостающаго ему хлѣба. Благодаря всему этому населеніе большей части губерніи находится въ весьма незавидномъ положеніи.

Значеніе Тихвинской системы, въ смыслѣ ея государственной важности не нуждается въ разъясненіи. Въ частности, для жителей Новгородской губ., эта система особенно важна потому что, еслибы на ней было возможно судоходство во все навигаціонное время, населеніе обширнаго прилегающаго къ ней района, постоянно нуждающееся въ привозномъ хлѣбѣ, не было бы поставлено въ

тяжкую не обходимость переплачивать значительные суммы за доставку хлѣба кружнымъ путемъ чрезъ Рыбинскую и Николаевскую дороги и затѣмъ гужемъ на разстояніи, часто превышающемъ 150 верстѣ. Благодаря этимъ переплатамъ населеніе, несмотря на всю свою энергію, лишено возможности выбиться изъ крайне угнетеннаго состоянія.

Новгородское Губернское Земство конечно сознаетъ, что приведеніе всей массы рѣкъ и рѣчекъ во сколько нибудь сносное судоходное состояніе потребовало бы весьма вѣроятно значительныхъ затратъ и потому врядъ ли было бы возможно въ болѣе или менѣе близкомъ будущемъ, но оно полагаетъ, что приведеніе въ нѣкоторый порядокъ, хотя бы только для безопаснаго сплаваго судоходства, такихъ значительныхъ рѣкъ какъ Суда, Паша, Пола, Ловать, Шелонь не должно было бы вызвать значительныхъ расходовъ, а заслуживало бы вполнѣ неотлагательнаго вниманія правительства ибо въ непродолжительномъ времени вознаградило бы произведенныя затраты экономическимъ поднятіемъ прилежащихъ къ этимъ большимъ рѣкамъ раіоновъ.

Изъ числа же второстепенныхъ рѣкъ, улучшеніе которыхъ, при ничтожномъ расходѣ могло бы дать богатые результаты, по мнѣнію Земства, на первомъ планѣ слѣдуетъ поставить р. Куность, соединяющую Озетское озеро (главный резервуаръ Бѣлозерскаго канала) съ Бѣлозерскимъ каналомъ, Озотское озеро, южная часть котораго прилегаетъ къ большимъ лѣснымъ пространствамъ, могущимъ дать огромныя количества прекрасныхъ березовыхъ дровъ, по своей глубинѣ вполнѣ доступно для судоходства. Р. Куность, имѣющая длину всего 18 верстѣ, въ нижней своей части на протяженіи почти 10 верстѣ допускаетъ безопасное по ней судоходство въ весеннее время. Лишь верхняя ея часть на протяженіи около 8 верстѣ представляетъ для спуска судовъ въ весеннее время значительную опасность по большому количеству камней. Уборка этихъ послѣднихъ долженствующая потребовать совершенно ничтожныхъ средствъ, сдѣлали бы р. Куность вполнѣ способною для сплаваго судоходства въ весеннее время. Мѣра эта имѣла бы огромное значеніе для благосостояніе жителей наиболѣе населенной части Бѣлозерскаго уѣзда и не осталось бы безъ вліянія и на пониженіе стоимости дровъ въ С.-Петербургѣ, которая повидимому имѣетъ стремленіе къ постоянному возвышенію, если противъ этого не были бы приняты надлежащія мѣры.

Въ виду вышензложеннаго Новгородское Губернское Земство,

глубоко озабоченное угнетеннымъ экономическимъ положеніемъ населенія, своей губерніи, ходатайствуетъ чтобы:

1) Уже признанные правительствомъ въ принципѣ необходимыми переустройство и капитальный ремонтъ Тихвинской системы были приведены во исполненіе по возможности въ ближайшій срокъ.

2) Было произведено изслѣдованіе такихъ значительныхъ рѣкъ какъ Суда, Паша, Пола, Ловать, Шелонь для опредѣленія стоимости приведенія ихъ въ безопасное сплавное судоходное состояніе хотя бы только въ весеннее время, и самые работы были произведены возможно въ ближайшій срокъ въ той постепенности какъ это будетъ признано правительствомъ по степени ихъ важности для мѣстныхъ нуждъ.

3) Была произведена очистка отъ камней верхней части р. Куности, и тѣмъ дана возможность пользоваться ею для сплавного судоходства въ весеннее время.

Представитель Новгородскаго Губернскаго Земства: инженеръ

Н. Кульжинскій.
